



Devreye Alma

- Sistem kutusunu montajın yapılacağı yere yerleştiriniz
(Kutunun yere veya duvara monte edilmesi için verilen ayak aparatlarını sisteme monte ederek cihazı duvara veya yere sabitlemenizi öneririz)
- Tüm sigortaların OFF (aşağıda) olduğunu kontrol ediniz.
- SCADA/KESİCİ DA besleme bağlantılarını yapınız
- AA kablolarını takınız. (Toprak hattı bağlantısı DA kaçak akım ölçümü için kritiktir. O nedenle Toprak hattını mutlaka bağlayınız)
- AKÜ sigortası yukarı kaldırarak lityum aküyü sisteme bağlayınız
- AA sigortası yukarı kaldırılınca sistem otomatik olarak çalışmaya başlar
- SCADA ve KESİCİ sigortası yukarı kaldırarak yükler güç veriniz.
- LCD ekrandaki Sıcaklık, Gerilim, akım ve Şarj seviyesi değerlerini kontrol
- MIMIC diyagramdaki tüm LED'lerin kırmızı dışında (Alarm-Arıza) yandığını kontrol ediniz.

BATKON BATARYA KONTROL TEKNOLOJİLERİ A.Ş.

İTÜ Ayazağa Kampüsü, ARI Teknokent Arı-6 Binası No:2/49 D:209 Reşitpaşa / Sarıyer / İstanbul

Web: www.batkon.com **Tel:** 0212 286 33 35

ALARM Portlarının Bağlanması

SCADA sistemine bağlanacak alarm kabloları aşağıda gösterilen sıra numarasındaki fonksiyona göre bağlanır. Alarm sistemi Alarm durumunu; uçlar kısa devreyken alıyorsa Ortak ve Normalde Açık uçlara, eğer uçlar açık devre iken kabul ediyorsa uçları Ortak ve Normalde Kapalı olan tarafa bağlanmalıdır. LAR-24B sistemi normal çalışırken tüm alarm rölelerini "çekili" durumda tutar. Bu sayede sistem herhangi bir sebeple enerjisiz kalırsa tüm alarmların aynı anda aktif olabilmesi sağlanır.

Bazı SCADA sistemlerinde tek bir "ortak" hat kablosu bulunur. Böyle sistemlerde SCADA'dan gelen "Ortak" kablo bir klemens üzerinden 8 ayrı kabloya çoğullandır ve tüm LAR-24B Alarm klemenslerinin "Ortak" (ortadaki port) portuna bağlanır. SCADA sisteminden gelen ilgili Alarm kabloları da isteğe göre Normalde Açık veya Normalde Kapalı uca takılır. Bazı SCADA sistemlerinde aşağıdaki tüm alarmlar için port olmayabilir. LAR-24B üzerindeki o portlara kablo bağlantısı yapılmayabilir.

**1 Akü Sigorta Atık****2 Yük Sigorta Atık****3 Aşırı Sıcaklık (> 40 °C)****4 D.A. Yük Çıkış Gerilimi Yüksek/Düşük****5 Redresör Genel Arıza****6 A.A. Sigorta Atık****7 A.A Giriş (230 VAC) Kesik****8 D.A. Kaçak Akım Var**